

សាកលវិទ្យាល័យ ស្រីបទី  
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលស្រីបទី  
ក្រសួងប្រាសាទស្រីបទី

ឧបត្ថម្ភ  
សម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលស្រីបទី  
(ឆ្នាំ ២០១២ - ២០១៣.២០១៣)  
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលស្រីបទី













ព្រះបាទសីហនុវរ្ម័នទី៧

ព្រឹត្តិបត្រ (ឧទ្ទេស - ១៤ ឧទ្ទេស '២' ម) ព្រឹត្តិបត្រ ១៤ ឧទ្ទេស '២' ម ព្រឹត្តិបត្រ ១៤ ឧទ្ទេស '២' ម

\*\*\*\*\*

(ឧទាហរណ៍ - ១៤១៣.២°N) ក្នុងប្រទេសកម្ពុជាប្រទេសកម្ពុជាប្រទេសកម្ពុជាប្រទេសកម្ពុជាប្រទេសកម្ពុជា

ម្ចាស់នាងមាតាបិតាបងប្អូន

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕

องค์การบริหารส่วนตำบลกรบอง อำเภอกะบอง จังหวัดพิจิตร

| ยุทธศาสตร์                                                             | ปี ๒๕๖๑      |                | ปี ๒๕๖๒      |                | ปี ๒๕๖๓      |                | ปี ๒๕๖๔      |                | ปี ๒๕๖๕      |                | รวม ๕ ปี     |                |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                                                                        | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาตามการคมนาคม                                      |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| ๑.๑ แผนงาน ก่อสร้างปรับปรุงบำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ    |              |                |              |                | ๔            | ๒,๐๔๐,๐๐๐      | ๒๓           | ๑๑,๑๙๕,๐๐๐     | ๒๓           | ๑๑,๑๙๕,๐๐๐     | ๕๐           | ๒๔,๔๓๐,๐๐๐     |
| รวม                                                                    |              |                |              |                | ๔            | ๒,๐๔๐,๐๐๐      | ๒๓           | ๑๑,๑๙๕,๐๐๐     | ๒๓           | ๑๑,๑๙๕,๐๐๐     | ๕๐           | ๒๔,๔๓๐,๐๐๐     |
| ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต                                   |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| ๒.๑ แผนงานพัฒนาปรับปรุงแหล่งน้ำและระบบส่งน้ำ                           |              |                |              |                |              |                | ๑๓           | ๑๕,๒๕๐,๐๐๐     | ๑๓           | ๑๕,๒๕๐,๐๐๐     | ๒๖           | ๓๐,๕๐๐,๐๐๐     |
| รวม                                                                    |              |                |              |                |              |                | ๑๓           | ๑๕,๒๕๐,๐๐๐     | ๑๓           | ๑๕,๒๕๐,๐๐๐     | ๒๖           | ๓๐,๕๐๐,๐๐๐     |
| ๒.๕ แผนงานส่งเสริมและพัฒนางานสาธารณสุข การอนามัยและการป้องกันโรคติดต่อ |              |                |              |                |              |                | ๑            | ๑๐๐,๐๐๐        | ๑            | ๑๐๐,๐๐๐        | ๑            | ๑๐๐,๐๐๐        |
| รวม                                                                    |              |                |              |                |              |                | ๑            | ๑๐๐,๐๐๐        | ๑            | ๑๐๐,๐๐๐        | ๑            | ๑๐๐,๐๐๐        |
| ๒.๒ แผนงานขยายเขตระบบไฟฟ้า                                             |              |                |              |                |              |                | ๖            | ๑,๔๐๐,๐๐๐      | ๖            | ๑,๔๐๐,๐๐๐      | ๑๒           | ๒,๘๐๐,๐๐๐      |
| รวม                                                                    |              |                |              |                |              |                | ๖            | ๑,๔๐๐,๐๐๐      | ๖            | ๑,๔๐๐,๐๐๐      | ๑๒           | ๒,๘๐๐,๐๐๐      |
| รวมทั้งสิ้น                                                            |              |                |              |                |              |                | ๔๒           | ๒๗,๙๔๕,๐๐๐     | ๔๓           | ๒๗,๙๔๕,๐๐๐     | ๘๙           | ๕๕,๘๙๐,๐๐๐     |



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕  
องค์การบริหารส่วนตำบลธมณีย์ อำเภอเกาะปัง จังหวัดพังงา

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคม

๑.๑ แผนงาน ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ฯลฯ

| ที่ | โครงการ                                                    | วัตถุประสงค์                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล                                     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                            |                                                         |                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๑   | ก่อสร้างท่อลอดเหล็กมัลลียม คสล.<br>ถนนสายเขาชั้น หมู่ที่ ๑ | เพื่อป้องกันน้ำท่วม<br>และการคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | สามารถระบายน้ำ<br>ได้ดี       | สามารถป้องกันน้ำ<br>ท่วม               | กองช่าง                   |
| ๒   | วางท่อระบายน้ำ คสล. ซอย<br>บางยวน หมู่ที่ ๑                | เพื่อป้องกันน้ำท่วม<br>และการคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๓๕,๐๐๐        | ๓๕,๐๐๐        | สามารถระบายน้ำ<br>ได้ดี       | สามารถป้องกันน้ำ<br>ท่วม               | กองช่าง                   |
| ๓   | ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล.<br>หลังวัดปากคลอง หมู่ที่ ๓        | เพื่อป้องกันน้ำท่วม                                     | ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | สามารถระบายน้ำ<br>ได้ดี       | สามารถป้องกันน้ำ<br>ท่วม               | กองช่าง                   |
| ๔   | บุกเบิกถนนสายของเขา<br>ช้างศาลาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔          | เพื่อการคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว                      | ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๖๐๐,๐๐๐       | ๖๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                              | วัตถุประสงค์                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)           | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                      |                                    |                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                              |                                        |                           |
| ๕   | ก่อสร้างท่อลอดเหล็กม. คสล.<br>ถนนสายบางสวน หมู่ที่ ๓ | เพื่อความสะดวกที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |
| ๖   | ก่อสร้างท่อลอดเหล็กม. คสล.<br>ถนนสายบางคัน หมู่ที่ ๔ | เพื่อความสะดวกที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |
| ๗   | ก่อสร้างสะพาน คสล. ถนน<br>สายพังกัน หมู่ที่ ๒        | เพื่อความสะดวกที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๘๐๐,๐๐๐       | ๘๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต

๖.๑ แผนงานพัฒนาปรับปรุงแหล่งน้ำและระบบส่งน้ำ

| ที่ | โครงการ                                                                  | วัตถุประสงค์                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)     | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|
|     |                                                                          |                                                       |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                        |                         |                           |
| ๑   | ขุดลอกหน้าฝายปลายธรรมณีย์ หมู่ที่ ๑                                      | เพื่อแก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำสำหรับใช้ในการอุปโภคบริโภค | ตามแบบรูปรายการละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำ  | กองช่าง                   |
| ๒   | ก่อสร้างท่อถึงกับหัวพรอมขยอยแนวท่อส่งน้ำบางครกลอย ม.๔                    | เพื่อแก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำสำหรับใช้ในการอุปโภคบริโภค | ตามแบบรูปรายการละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำ  | กองช่าง                   |
| ๓   | ก่อสร้างประปาหอถึงสูงพร้อมขยอยแนวท่อส่งน้ำบริเวณบ้านสวนนายเกษม หมู่ที่ ๑ | เพื่อแก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำสำหรับใช้ในการอุปโภคบริโภค | ตามแบบรูปรายการละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๕๕๐,๐๐๐       | ๕๕๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำ  | กองช่าง                   |
| ๔   | ขยอยแนวท่อฝายลำน้ำรุหนา หมู่ที่ ๑                                        | เพื่อแก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำสำหรับใช้ในการอุปโภคบริโภค | ตามแบบรูปรายการละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำ  | กองช่าง                   |
| ๕   | ปรับปรุงซ่อมแซมแนวท่อส่งน้ำฝายลำน้ำท่าใหม่ หมู่ที่ ๒                     | เพื่อแก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำสำหรับใช้ในการอุปโภคบริโภค | ตามแบบรูปรายการละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำ  | กองช่าง                   |

๖.๒ แผนงานขยายเขตระบบไฟฟ้า

| ที่ | โครงการ                                                                                         | วัตถุประสงค์                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล                          | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                 |                                     |                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๑   | ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนน<br>สายท่าหิน-โมเหล็ก (ปากทาง<br>ท่าหิน-โรงเรียนบ้านท่าหิน)<br>หมู่ที่ ๒ | เพื่อให้ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | กองช่าง                   |
| ๒   | ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนน<br>สายคลองโน หมู่ที่ ๓                                                  | เพื่อให้ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | กองช่าง                   |



๖.๕ แผนงานส่งเสริมและพัฒนางานสาธารณสุข การอนามัยและการป้องกันโรคติดต่อ

| ที่ | โครงการ                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                                   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                                                      | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                               |                                                                                |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                                                                                         |                                                                                                         |                           |
| ๑   | โครงการพัฒนาศักยภาพ<br>คณะกรรมการสุขภาพ<br>และผู้นำชุมชนตำบลชุมแสง<br>และผู้นำชุมชนตำบลชุมแสง | - เพื่อให้ อสม. และ<br>แกนนำชุมชนได้<br>แลกเปลี่ยนเรียนรู้<br>กับท้องถิ่นอื่นๆ | ตำบลชุมแสง ประมาณ<br>๕๕ คน     |               |               |               |               | ๑๐๐,๐๐๐       | คณะกรรมการ<br>สุขภาพ, อสม. และ<br>ผู้นำชุมชนตำบล<br>ชุมแสงได้<br>แลกเปลี่ยนเรียนรู้<br>กับท้องถิ่นอื่นๆ | คณะกรรมการ<br>สุขภาพ, อสม. และ<br>ผู้นำชุมชนตำบล<br>ชุมแสงได้<br>แลกเปลี่ยนเรียนรู้<br>กับท้องถิ่นอื่นๆ | สำนักงาน<br>สาธารณสุข     |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

บัญชีเปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๕

องค์การบริหารส่วนตำบลธณีย์ อำเภอกะปง จังหวัดพังงา

ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานการคมนาคม

๑. แผนงาน ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ฯลฯ

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก              |         |
|-----|----------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------|----------------------------------------|---------|
|     |                                        |                                          |                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                              |                                        |         |
| ๑   | ก่อสร้างถนนคสล.สาย<br>บางยวน-สุพนา ม.๑ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๐๐๐<br>- ตามแบบรูป<br>รายละเอียดของ อบต. |               | ๖๐๐,๐๐๐       |               |               |               |                    | การคมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)           | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                        |                                          |                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                              |                                        |                           |
| ๑   | ก่อสร้างถนนคสล.สาย<br>บางยวน-สุพนา ม.๑ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๐๐๐<br>- ตามแบบรูป<br>รายละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๖๐๐,๐๐๐       | ๖๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                     | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)           | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                             |                                          |                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                              |                                        |                           |
| ๓   | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>ปลายรมณี-รู่หนา ม.๑ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | กว้าง ๕ ม.ยาว ๑๖๐ ม.<br>- ตามแบบรูป<br>รายละเอียดของ อบต. |               |               | ๕๒๐,๐๐๐       |               |               | การคมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                     | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)           | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                             |                                          |                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                              |                                        |                           |
| ๒   | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>ปลายรมณี-รู่หนา ม.๑ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | กว้าง ๕ ม.ยาว ๑๖๐ ม.<br>- ตามแบบรูป<br>รายละเอียดของ อบต. |               |               | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |



แผนพัฒนาภูมิ

| ที่ | โครงการ                                   | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)           | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                           |                                          |                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                              |                                        |                           |
| ๓   | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>ปลายรมณี-รพนา ม.๑ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | กว้าง ๕ ม.ยาว ๑๖๐ ม.<br>- ตามแบบรูป<br>รายละเอียดของ อบต. |               |               | ๕๒๐,๐๐๐       |               |               | การคมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                   | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)           | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                           |                                          |                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                              |                                        |                           |
| ๒   | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>ปลายรมณี-รพนา ม.๑ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | กว้าง ๕ ม.ยาว ๑๖๐ ม.<br>- ตามแบบรูป<br>รายละเอียดของ อบต. |               |               | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                                     | วัตถุประสงค์                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)    | งบประมาณ      |               |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                             |                                       |                                   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๓๔. | ก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติก สายปัทนัง -<br>ปลายดรี ม.๑ | เพื่อการ<br>คมนาคมที่สะดวก<br>รวดเร็ว | - ตามแบบรูป<br>รายละเอียดของ อบต. |               |               |               |               |               | ๖๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                                     | วัตถุประสงค์                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)    | งบประมาณ      |               |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                             |                                       |                                   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๓   | ก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติก สายปัทนัง -<br>ปลายดรี ม.๑ | เพื่อการ<br>คมนาคมที่สะดวก<br>รวดเร็ว | - ตามแบบรูป<br>รายละเอียดของ อบต. |               |               |               |               | ๖๐๐,๐๐๐       | ๖๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                               |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                             |                           |
| ๑   | เรียงหินหน้าท่อลอด<br>เหลี่ยม ม.๑-๔ | เพื่อป้องกัน<br>พังทลายของดิน | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               |               |                    | ป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                     | เป้าหมาย<br>(ผลลัพธ์ของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                                  |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๔   | เรียงหินหน้าท่อลอด<br>เหลี่ยม ม.๑-๔ | เพื่อป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | ป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | กองช่าง                   |



แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                                  |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๑   | เรียงหินหน้าท่าออด<br>เหล็กยม ม.๑-๔ | เพื่อป้องกันการ<br>พังทะลุของดิน | ตามแบบบูรณะและยึด<br>ของ อบต.  |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               |               | ป้องกันการ<br>พังทะลุของดิน | ป้องกันการ<br>พังทะลุของดิน | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                                  |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๔   | เรียงหินหน้าท่าออด<br>เหล็กยม ม.๑-๔ | เพื่อป้องกันการ<br>พังทะลุของดิน | ตามแบบบูรณะและยึด<br>ของ อบต.  |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ป้องกันการ<br>พังทะลุของดิน | ป้องกันการ<br>พังทะลุของดิน | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                                   | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)           | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|
|     |                                                           |                                               |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                              |                              |                           |
| ๑๘๐ | ก่อสร้างกล่องเก็บขยะ<br>คลองรมณีย์<br>บริเวณวัดรมณีย์ ม.๑ | เพื่อป้องกันน้ำ<br>ท่วม การ<br>พังทะลายของดิน | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               |               | ๔๐๐,๐๐๐       | ป้องกันการ<br>พังทะลายของดิน | ป้องกันการ<br>พังทะลายของดิน | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                                   | วัตถุประสงค์                                  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)           | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|
|     |                                                           |                                               |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                              |                              |                           |
| ๕   | ก่อสร้างกล่องเก็บขยะ<br>คลองรมณีย์<br>บริเวณวัดรมณีย์ ม.๑ | เพื่อป้องกันน้ำ<br>ท่วม การ<br>พังทะลายของดิน | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | ป้องกันการ<br>พังทะลายของดิน | ป้องกันการ<br>พังทะลายของดิน | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                           | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลลัพธ์ของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                   |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๑๘  | ก่อสร้างถนนคสล. สาย<br>บางเตย น.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               | ๖๐๐,๐๐๐       |               |               | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                           | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลลัพธ์ของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                   |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๖   | ก่อสร้างถนนคสล. สาย<br>บางเตย น.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               | ๖๐๐,๐๐๐       | ๖๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                        | วัตถุประสงค์                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                |                                        |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๒๒  | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>บางคัน- บางศรีกลอย ม.๔ | เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. | ๕๐๐,๐๐๐       |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                        | วัตถุประสงค์                           | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                |                                        |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๓   | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>บางคัน- บางศรีกลอย ม.๔ | เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |



แผนพัฒนาภูมิ

| ที่ | โครงการ                                        | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลลัพธ์ของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๒๒  | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>บางคิ่น- บางครกถอย ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. | ๕๐๐,๐๐๐       |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                        | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลลัพธ์ของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๓   | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>บางคิ่น- บางครกถอย ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๒๔. | ก่อสร้างถนน คสล. บาง<br>ศรีกลอย ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. | ๔๐๐,๐๐๐       |               | ๔๐๐,๐๐๐       |               |               | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๘.  | ก่อสร้างถนน คสล. บาง<br>ศรีกลอย ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๒๔  | ก่อสร้างถนน คสล. บาง<br>ศรีกลอย ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. | ๔๐๐,๐๐๐       |               | ๔๐๐,๐๐๐       |               |               | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๘   | ก่อสร้างถนน คสล. บาง<br>ศรีกลอย ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

| แผนพัฒนาเดิม |                                             |                                          |                                 |               |               |               |               |               |                    |                               |                                        |         |
|--------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------|
| ที่          | โครงการ                                     | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก              |         |
|              |                                             |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                               |                                        |         |
| ๒๕           | ก่อสร้างถนน คสล. บาง<br>กลาง - บางเตียน ม.๕ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               | ๕๒๐,๐๐๐       |               |               |               |                    | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง |

| แผนเปลี่ยนแปลง |                                             |                                          |                                 |               |               |               |               |               |                               |                                        |                           |
|----------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
| ที่            | โครงการ                                     | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|                |                                             |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๔              | ก่อสร้างถนน คสล. บาง<br>กลาง - บางเตียน ม.๕ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |



แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                          | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                  |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๒๖  | ก่อสร้างถนน คสล.สาย<br>บางศรีگلอย-บางกลาง<br>ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               |               | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                          | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                  |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๑๐  | ก่อสร้างถนน คสล.สาย<br>บางศรีگلอย-บางกลาง<br>ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก              |         |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------|
|     |                                     |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                               |                                        |         |
| ๒๗  | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>บางกลาง ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. | ๓๐๐,๐๐๐       |               | ๕๒๐,๐๐๐       |               |               |                    | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๑๑  | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>บางกลาง ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก              |         |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------|
|     |                                     |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                               |                                        |         |
| ๒๗  | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>บางกลาง ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. | ๗๐๐,๐๐๐       |               | ๕๒๐,๐๐๐       |               |               |                    | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก              |         |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------|
|     |                                     |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                               |                                        |         |
| ๑๑  | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>บางกลาง ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       |                    | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง |

แผนพัฒนาวิสัย

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลลัพธ์ของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๒๗  | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>บางกลาง ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. | ๗๐๐,๐๐๐       |               | ๕๒๐,๐๐๐       |               |               | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลลัพธ์ของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                     |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๑๑  | ก่อสร้างถนน คสล. สาย<br>บางกลาง ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |



แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                    | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               |  | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                            |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |                               |                                        |                           |
| ๖๔  | ปลูกเบิกถนนสายบางครก<br>ลอย-ปอหน้าร้อน ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               | ๖๐๐,๐๐๐       |               |               |               |  | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                    | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               |  | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                            |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |                               |                                        |                           |
| ๑๒  | ปลูกเบิกถนนสายบางครก<br>ลอย-ปอหน้าร้อน ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               | ๖๐๐,๐๐๐       | ๖๐๐,๐๐๐       |  | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                    | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก              |         |
|-----|--------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------|
|     |                                            |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                               |                                        |         |
| ๖๕  | บุกเบิกถนนสายเชื่อม<br>เกรียบ-ต้นเหียง ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. | ๖๐๐,๐๐๐       |               |               |               |               |                    | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                                               | วัตถุประสงค์                    | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                       |                                 |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๑๓  | บุกเบิกถนนสายเชื่อมเกรียบ<br>- เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |                                |               |               |               | ๖๐๐,๐๐๐       | ๖๐๐,๐๐๐       | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                                   | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก              |         |
|-----|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------|
|     |                                                           |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                               |                                        |         |
| ๖๗  | บุกเบิกถนนซอยหลังบ้าน<br>นางบุปผา พร้อมวางท่อค<br>สล. ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. | ๘๐๐,๐๐๐       |               |               |               |               |                    | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                                   | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                           |                                          |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                                        |                           |
| ๑๔  | บุกเบิกถนนซอยหลังบ้าน<br>นางบุปผา พร้อมวางท่อค<br>สล. ม.๔ | - เพื่อการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               | ๘๐๐,๐๐๐       | ๘๐๐,๐๐๐       |               | การคมนาคมที่<br>สะดวก รวดเร็ว | ประชาชนมี<br>เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                             | วัตถุประสงค์            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล                      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |         |
|-----|-----------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|     |                                                     |                         |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                         |                           |         |
| ๑๖๖ | วางท่อระบายน้ำ คสล.<br>บางคัน-บางครกลอย ม.๔<br>ท่อม | เพื่อป้องกันน้ำ<br>ท่วม | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               |               |               | ๑๐๐,๐๐๐            | สามารถระบายน้ำ<br>ได้ดี | น้ำสามารถระบาย<br>ได้ดี   | กองช่าง |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                     | วัตถุประสงค์            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)      | ผล                      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
|     |                                             |                         |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                         |                         |                           |
| ๑๕  | วางท่อระบายน้ำ คสล.<br>บางคัน-บางครกลอย ม.๔ | เพื่อป้องกันน้ำ<br>ท่วม | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               |               | ๑๐๐,๐๐๐       | ๑๐๐,๐๐๐       | สามารถระบายน้ำ<br>ได้ดี | น้ำสามารถระบาย<br>ได้ดี | กองช่าง                   |



แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                      | วัตถุประสงค์                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                              |                                  |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๑๗๓ | ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล.<br>บางจับปลา ม.ที่ ๔ | เพื่อป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               | ๖๐๐,๐๐๐       |               |               | ป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | ป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                      | วัตถุประสงค์                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                              |                                  |                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๑๖  | ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล.<br>บางจับปลา ม.ที่ ๔ | เพื่อป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | ตามแบบรูปรายละเอียด<br>ของ อบต. |               |               | ๖๐๐,๐๐๐       | ๖๐๐,๐๐๐       | ๖๐๐,๐๐๐       | ป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | ป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | กองช่าง                   |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
 บัญชีเปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๕  
 องค์การบริหารส่วนตำบลมณีนี้อำเภอกะปง จังหวัดพังงา

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต

แผนงานพัฒนาปรับปรุงแหล่งน้ำและระบบส่งน้ำ

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                | วัตถุประสงค์                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                        |                                                                      |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๑๕  | ขุดลอกหน้าฝายลำรู่ ม.๒ | - เพื่อแก้ไขปัญหา<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับใช้ในการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               | ๑๐๐,๐๐๐       |               |               |               | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                | วัตถุประสงค์                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                        |                                                                      |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๑   | ขุดลอกหน้าฝายลำรู่ ม.๒ | - เพื่อแก้ไขปัญหา<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับใช้ในการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๑๐๐,๐๐๐       | ๑๐๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                            | วัตถุประสงค์                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                    |                                                                      |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๒๑  | ปรับปรุงชุดลอกหน้าฝายบางพระ<br>ม.๓ | - เพื่อแก้ไขปัญหา<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับใช้ในการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               | ๑๐๐,๐๐๐       |               |               | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                            | วัตถุประสงค์                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                    |                                                                      |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๒   | ปรับปรุงชุดลอกหน้าฝายบางพระ<br>ม.๓ | - เพื่อแก้ไขปัญหา<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับใช้ในการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๑๐๐,๐๐๐       | ๑๐๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                         |                                                                         |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๒๒  | ปรับปรุงชุดลอกหน้าฝายบางส่วน<br>ม.๓ ต่อเติมแนวท่อประปาจาก<br>บ้านตาเล้ง-ชุมชนบางเตย ม.๓ | - เพื่อแก้ไขปัญหา<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับการใช้ในการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. | ๓๐๐,๐๐๐       |               |               |               |               | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                         |                                                                         |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๓   | ปรับปรุงชุดลอกหน้าฝายบางส่วน<br>ม.๓ ต่อเติมแนวท่อประปาจาก<br>บ้านตาเล้ง-ชุมชนบางเตย ม.๓ | - เพื่อแก้ไขปัญหา<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับการใช้ในการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |



แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                          | วัตถุประสงค์                                                    | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                  |                                                                 |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๓๐  | ขยายเขตแนวท่อประปาบ้านตรี<br>ม.๔ | - เพื่อแก้ไขปัญหา<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. | ๑๐๐,๐๐๐       |               |               |               |               | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                          | วัตถุประสงค์                                                    | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                  |                                                                 |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๔   | ขยายเขตแนวท่อประปาบ้านตรี<br>ม.๔ | - เพื่อแก้ไขปัญหา<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๑๐๐,๐๐๐       | ๑๐๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                      | วัตถุประสงค์                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)      | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
|     |                              |                                                             |                                  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                         |                         |                           |
| ๓๐  | ขยายเขตแนวท่อประปาบ้านตรีน.๔ | - เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำสำหรับการใช้ในการอุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการละเอียดของ อบต. | ๑๐๐,๐๐๐       |               |               |               |               | แก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                      | วัตถุประสงค์                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)      | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
|     |                              |                                                             |                                  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                         |                         |                           |
| ๔   | ขยายเขตแนวท่อประปาบ้านตรีน.๔ | - เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำสำหรับการใช้ในการอุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๑๐๐,๐๐๐       | ๑๐๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                                 | วัตถุประสงค์                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|
|     |                                                         |                                                                     |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                            |                           |
| ๓๒  | ขยายแนวท่อประปามาตรฐาน ข<br>บ้านบางจำ (บ้านตาปลีอง) ม.๔ | - เพื่อแก้ไขปัญห<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับใช้ในการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               | ๔๐๐,๐๐๐       |               |               |               |                    | แก้ไขปัญหการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                                 | วัตถุประสงค์                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|
|     |                                                         |                                                                     |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                            |                           |
| ๕   | ขยายแนวท่อประปามาตรฐาน ข<br>บ้านบางจำ (บ้านตาปลีอง) ม.๔ | - เพื่อแก้ไขปัญห<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับใช้ในการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               |               | ๔๐๐,๐๐๐       | ๔๐๐,๐๐๐            | แก้ไขปัญหการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                                       | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                                               |                                                                    |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๔๙  | ก่อสร้างห้องเก็บน้ำพร้อมขยาย<br>แนวท่อส่งน้ำศาลาที่ประชุม ม.๔ | เพื่อแก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำสำหรับ<br>ใช้ในการอุปโภค<br>บริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               | ๒๐๐,๐๐๐       |               |               | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                                       | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)          | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                                               |                                                                    |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                             |                             |                           |
| ๗   | ก่อสร้างห้องเก็บน้ำพร้อมขยาย<br>แนวท่อส่งน้ำศาลาที่ประชุม ม.๔ | เพื่อแก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำสำหรับ<br>ใช้ในการอุปโภค<br>บริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |



แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                     | วัตถุประสงค์                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก  |         |
|-----|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|---------|
|     |                             |                                                                     |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                            |                            |         |
| ๓๙  | ขุดลอกหน้าฝายซอยบางคั่น ม.๔ | - เพื่อแก้ไขปัญห<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับใช้ในการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               | ๓๐๐,๐๐๐       |               |               |               |                    | แก้ไขปัญหการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง |
|     |                             |                                                                     |                                      |               |               |               |               |               |                    |                            |                            |         |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                     | วัตถุประสงค์                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)         | ผล                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
|     |                             |                                                                     |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                            |                            |                           |
| ๘   | ขุดลอกหน้าฝายซอยบางคั่น ม.๔ | - เพื่อแก้ไขปัญห<br>การขาดแคลนน้ำ<br>สำหรับใช้ในการ<br>อุปโภคบริโภค | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | แก้ไขปัญหการ<br>ขาดแคลนน้ำ | แก้ไขปัญหการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

แผนงานขยายเขตระบบไฟฟ้า

แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                             | วัตถุประสงค์                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก     |         |
|-----|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|
|     |                                     |                                       |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                               |                               |         |
| ๗   | ขยายเขตไฟฟ้าตักค้างซอยราษฎร์<br>ม.๒ | - เพื่อให้ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. | ๒๐๐,๐๐๐       |               |               |               |               |                    | - ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | - ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | กองช่าง |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                    | วัตถุประสงค์                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)        | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|     |                            |                                   |                                  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                           |                           |                           |
| ๑   | ขยายเขตไฟฟ้า ซอยร่ำรู้ ม.๒ | - เพื่อให้ราษฎรได้มีกระแสไฟฟ้าใช้ | - ตามแบบรูปรายการละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | - ราษฎรได้มีกระแสไฟฟ้าใช้ | - ราษฎรได้มีกระแสไฟฟ้าใช้ | กองช่าง                   |

แบบพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                   | วัตถุประสงค์                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
|     |                           |                                       |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                               |                           |
| ๑๔  | ขยายเขตไฟฟ้าชอยบางสวน ม.๓ | - เพื่อให้ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               | ๒๐๐,๐๐๐       |               |               |               | - ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | - ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | กองช่าง                   |

แบบเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                   | วัตถุประสงค์                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
|     |                           |                                       |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |                               |                           |
| ๒   | ขยายเขตไฟฟ้าชอยบางสวน ม.๓ | - เพื่อให้ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | - ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | - ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | กองช่าง                   |





แผนพัฒนาเดิม

| ที่ | โครงการ                                    | วัตถุประสงค์                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                      | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                            |                                       |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                         |                                         |                           |
| ๒๘  | ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ซอยปลาย<br>รมณีย์ ม.๑ | - เพื่อให้ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               |               | ๒๐๐,๐๐๐       | เพื่อให้มีแสง<br>สว่างในเวลา<br>กลางคืน | เพื่อให้มีแสง<br>สว่างในเวลา<br>กลางคืน | กองช่าง                   |

แผนเปลี่ยนแปลง

| ที่ | โครงการ                                    | วัตถุประสงค์                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                      | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
|     |                                            |                                       |                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                         |                                         |                           |
| ๔   | ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ซอยปลาย<br>รมณีย์ ม.๑ | - เพื่อให้ราษฎรได้มี<br>กระแสไฟฟ้าใช้ | - ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๒๐๐,๐๐๐       | ๒๐๐,๐๐๐       | เพื่อให้มีแสง<br>สว่างในเวลา<br>กลางคืน | เพื่อให้มีแสง<br>สว่างในเวลา<br>กลางคืน | กองช่าง                   |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนตำบลธณีย์ อำเภอกะปง จังหวัดพังงา

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต

๖.๑ แผนงานพัฒนาปรับปรุงแหล่งน้ำและระบบส่งน้ำ

| ที่ | โครงการ                                                                    | วัตถุประสงค์                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)              | ผล<br>ที่คาดว่าจะได้รับ     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|     |                                                                            |                                                           |                                    | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                 |                             |                           |
| ๑   | ปรับปรุงซ่อมแซมฝายเขื่อนน้ำ<br>สันบางคั่น พร้อมระบบ<br>กระจายน้ำ หมู่ที่ ๔ | เพื่อแก้ไขปัญหาการขาด<br>แคลนน้ำสำหรับการ<br>อุปโภคบริโภค | ตามแบบรูปรายการ<br>ละเอียดของ อบต. |               |               |               | ๑๒,๔๐๐,๐๐๐    | ๑๒,๔๐๐,๐๐๐    | แก้ไขปัญหา<br>การขาด<br>แคลนน้ำ | แก้ไขปัญหาการ<br>ขาดแคลนน้ำ | กองช่าง                   |

บัญชีครุภัณฑ์  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕  
องค์การบริหารส่วนตำบลกรมณีย์ อำเภอกะปง จังหวัดพังงา

| ที่ | แผนงาน          | หมวด     | ประเภท                   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                               | งบประมาณ |      |      |      |              | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก                 |
|-----|-----------------|----------|--------------------------|--------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|--------------|---------------------------------------|
|     |                 |          |                          |                                                              | ๒๕๖๑     | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕         |                                       |
| ๑   | เกษตรและชุมชนชน | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน |          |      |      |      | ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ | สำนักงานรับผิดชอบหลัก<br>สำนักงานปลัด |